



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01062020-219673  
CG-DL-E-01062020-219673

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1527]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 1, 2020/ज्येष्ठ 11, 1942

No. 1527]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 1, 2020/JYAISTHA 11, 1942

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 2020

**का.आ.1697(अ).**—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8 ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्रअसाधारण, भाग -II, खण्ड 3, उपखण्ड (ii) में प्रकाशित, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2341 (अ) तारीख 26.07.2017 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है।

I. पैरा 4 में सङ्क खंड की निवल लंबाई 50.484 कि.मी.{1.596 कि.मी. की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) 15.96 कि.मी. के समकक्ष लंबाई सहित} (पंक्ति 11 एवं 12 में दृष्टिगत है) को 51.152 कि.मी. सङ्क खंड की निवल लंबाई के रूप में संशोधित किया गया है {2.320 कि.मी. की संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) 23.200 कि.मी. के समकक्ष लंबाई सहित}

II. सारणी 1 के बाद मद 1 एवं 2 में निम्नवत् संशोधन किया जाएगा:

1. एतदधीन उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

क्रम सं.	टोल प्लाजा का अवस्थान(चैनेज)	लम्बाई (कि.मी.में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	रारा-41 के 11.600 कि.मी/ चैनेजपर (पूर्वी मेदनीपुर जिले में सोनपेटा गांव के निकट)	51.152 (2.320 कि.मी की लंबाई की संरचनाओं और 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं को छोड़कर	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, एतदधीन पक्के पुलों और/या संरचनाओं जिनकी लंबाई 60 मीटर या उससे अधिक है, जैसा भी मामला हो, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क शोध्य और संदेय होगा:

क्रम सं.	टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. में) (आंकड़े तीन अंकों तक पूर्णांक करते हुए)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी.में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	रारा-41 के चैनेज 11.600 कि.मी.पर (पूर्वी मेदनीपुर जिले में सोनपेटा गांव के निकट)	2.320	23.200	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\*60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं का विवरण निम्नवत् है :

क्रम सं.	टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	संरचना का नाम	सङ्क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी.में)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी.में)
1	रारा-41 के चैनेज 11.600 कि.मी.पर (पूर्वी मेदनीपुर जिले में सोनपेटा गांव के निकट)	बड़ा पुल(चैनेज 1.185)	0.072	0.72
		आरओबी(चैनेज 2.067)	0.403	4.03
		फ्लाई ओवर (चैनेज 2.687)	0.402	4.02
		आरओबी(चैनेज 13.104)	0.116	1.16
		आरओबी(चैनेज 29.877)	0.603	6.03
		आरओबी सह फ्लाई ओवर (चैनेज 52.135)	0.724	7.24
			2.320	23.200

III. तालिका 1 के बाद मद 10 में निम्नानुसार संशोधन किया जाएगा:

10. सीओडी की तारीख से वसूल की जाने वाली परियोजना की पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य दिनांक 01.07.2017 को 579.68 करोड़ रुपये (पाँच सौ उनासी करोड़ अड्सठ लाख रुपए केवल) है। राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 और बोली की नियत तारीख तक आगे होने वाले संशोधनों के तहत लागू दरों पर रियायतग्राही द्वारा वाणिज्यिक परिचालन तारीख (सीओडी) सेटोल संग्रहण किया जाएगा। पूंजी लागत की वसूली वाणिज्यिक प्रचालन (सीओडी) की तारीख पर एनपीवी तक पहुंचने के लिए प्रतिवर्ष 12% की दर से छूट देकर रियायत शुल्क के माध्यम से की जाएगी। परियोजना की संभावित सीओडी 01.07.2017 है।

जिस दिन पूंजीगत लागत वसूल हो जाती है उसके बाद सेटोल दर प्रभारित की जा रही दर से 40 प्रतिशत कम करदी जाएगी। रियायत शुल्क में भी देय राशि के 40 प्रतिशत की कमी की जाएगी और खंड 21.1.1 के अनुसार दस प्रतिशत वार्षिक वृद्धि लागू होगी।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/सीओ/17-18/जीसी कोलाघाट-हल्दिया (ओएमटी)]

**प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव**

### **MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

#### **NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st June, 2020

**S.O. 1697(E).**—In exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes following amendment in the Notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways bearing S.O. No. 2341 (E), dated 26.07.2017, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), namely:

I. In Para 4, the net road section length of 50.484 km {excluding 1.596 km of structure (having length more than 60m) with equivalent length of 15.96 km} (appearing in line 11 & 12) is modified as net road section length of 51.152 km {excluding 2.320 km of structure (having length more than 60m) with equivalent length of 23.200 km}.

II. Point 1 & 2 after Table 1 shall stand revised as under:

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for each such Toll Plaza:

Sl. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
1	At Km/Ch. 11.600 on NH-41 (near village Sonpetya in East Medinipur District)	51.152 (excluding 2.320 km length of structure >60m)	100% of the base rates mentioned in Table 1 above

2. In addition to above, the fee levied and collection hereunder for the permanent bridges and / or Structures, as the case may be, having length of 60m or more as specified below shall be due and payable at the following Toll Plaza:

Sl. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length (Figures rounded to 3 digits)	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
1	At Km/Ch. 11.600 on NH-41 (near village Sonpetya in East Medinipur District)	2.320	23.200	100% of the base rates mentioned in Table 1 above

\* Details of structure of length >60 m is as under:

Sl. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Nature of Structure	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km.)
1	At Km/Ch. 11.600 on NH-41 (near village Sonpetya in East Medinipur District)	Major Bridge (chainage 1.185)	0.072	0.72
		ROB (chainage 2.067)	0.403	4.03
		Flyover (chainage 2.687)	0.402	4.02
		ROB (chainage 13.104)	0.116	1.16
		ROB (chainage 29.877)	0.603	6.03
		ROB cum Flyover (Chainage 52.135)	0.724	7.24
		<b>Total</b>	<b>2.320</b>	<b>23.200</b>

III. Point 10 after Table 1 shall stand revised as under:

10. The Present Value of Capital Cost of the project to be recovered from the date of COD is Rs. 579.68 Crore (Rupees Five Hundred Seventy Nine Crore Sixty Eight Lakh Only) as on 01.07.2017. From the Commercial Operation Date (COD) toll shall be collected by the Concessionaire at the applicable rates provided under the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and further amendments till bid due date. The Capital Cost shall be recovered through Concession Fee by discounting @ 12% per annum to arrive at NPV as on the date of commercial operation (COD). The tentative COD for the project is 01.07.2017.

After the day on which the Capital Cost is recovered the toll rates chargeable shall be reduced to 40% of the rate being charged. The Concession Fee shall also be reduced to 40% of the amount payable and annual increment of 10% as per Clause 21.1.1 shall be applicable.

[F. No. NHAI/13013/CO/17-18/GC Kolaghat-Haldia (OMT)]

PRIYANKBHARTI, Jt. Secy.